



APPEL A PROJETS 2016 "La Wallonie à vélo" Equipements destinés à améliorer l'accueil des cyclistes en Wallonie

CONSEILS TECHNIQUES – éléments qui vous aideront dans le choix de vos équipements.

VELOS ELECTRIQUES

Type de vélos électriques

Choix du cadre : privilégiez un cadre léger qui permet de compenser la surcharge liée au moteur et à la batterie.

Choix du voltage : privilégiez un haut voltage, plus performant.

Choix de la batterie : privilégiez les batteries plus puissantes, les moins encombrantes et ayant une durée de vie plus longue (batteries au lithium). Les possibilités d'évolution de la batterie seront prises en compte.

Choix du type de capteurs: privilégiez un mode de régulation le plus simple possible.

PARKINGS VELOS

Affectation: précisez l'utilité précise en lien avec l'activité du demandeur et le secteur touristique

Capacité : au minimum 5 places. La capacité doit répondre à la demande et être, dans la mesure du possible, proportionnelle à la fréquentation de l'établissement. Un système de comptage doit être mis en place afin de déterminer le nombre de places requises pour répondre aux attentes actuelles et futures. Prévoyez une possibilité d'extension.

L'adaptation à l'accueil de tandems, remorques d'enfants ou autres éléments de ce type constitue un « plus ».

Emplacement - accessibilité:

- visibilité (pour des raisons de sécurité et d'image, le stationnement se situe en un lieu de fort contrôle social, un lieu de passage avec un bon éclairage),
- proximité (le parking vélos est situé près du lieu de l'entrée de l'établissement, idéalement à moins de 15 m et maximum à 50 m)
- accessibilité (le stationnement est facilement accessible de la rue et son accès minimise les obstacles - pentes, portes, etc. - et les croisements avec les voitures et les piétons).
- commodité d'emploi (distance suffisante entre les supports)

Type de support et matériaux:

- possibilité de deux points d'attache (le cadre et la roue avant du vélo doivent pouvoir être attachés à un support fixe, assurant ainsi une protection optimale contre le vol)
- la stabilité du vélo (un vélo portant 10 Kg de bagages dans une sacoche latérale doit pouvoir tenir debout sans être endommagé)
- la solidité (solidement fixé au sol, le système doit résister aux intempéries et au vandalisme)
- la commodité (préférez un système facile d'utilisation permettant aisément des manoeuvres d'entrée ou de sortie et nécessitant un entretien minimal)
- l'universalité (le système doit être polyvalent et accessible à tous les cyclistes quel que soit le vélo - urbain, pliant, VTT, etc.- ou le cadenas dont ils disposent)

Forme de support:

- le Tube métallique en U renversé est le meilleur exemple et est fortement conseillé par les spécialistes.

Code de la route: veillez à être conforme avec les réglementations liées au code de la route lors du choix de l'emplacement (

L'universalité et la commodité sont considérés comme des critères importants dans le choix du type de parking vélos.

ABRIS VELOS

Affectation: précisez l'utilité précise en lien avec l'activité du demandeur et le secteur touristique

Capacité: la capacité doit répondre à la demande et être, dans la mesure du possible, proportionnelle à la fréquentation de l'établissement.

L'adaptation à l'accueil de tandems, remorques d'enfants ou autres éléments de ce type constitue un « plus ».

Emplacement - accessibilité: l'emplacement varie en fonction du type d'établissement.

Système de fermeture : prévoyez de jouer la carte de la sécurité et prévoyez un système adapté.

Stabilité et solidité : l'abri doit être solidement fixé au sol, résister aux intempéries et au vandalisme).

Type de matériaux : les matériaux respectueux de l'environnement et en harmonie avec le patrimoine local seront privilégiés.

Une attention particulière doit être apportée à la résistance au feu et aux intempéries. Privilégiez des matériaux ayant une durée de vie élevée, demandant un entretien minimal.

Design: l'aspect esthétique doit être pris en considération car il éveille de nombreuses considérations mais doit être en adéquation avec les normes techniques conseillées.

Commodité d'emploi: l'espace doit être suffisant et facilement accessible.

DOCUMENTS ANNEXES A CONSULTER

En ce qui concerne les parkings et abris vélos, nous vous invitons à consulter les documents suivants qui nous semblent pertinents et qui vous aideront à cerner le système qui vous convient le mieux.

- « *Stationnement : choix d'un équipement* » - Site web « Fédération française des Usagers de la Bicyclette »- <http://www.fubicy.org/spip.php?article150>
- "*Mettre en place un bon parking vélos*" - Centre de documentation "Provélo R&D" - <http://www.provelo.org/fr/rd/centre-de-documentation/mettre-en-place-un-bon-parking-velos>
- "*Le guide du stationnement pour vélo*", Secrétariat permanent à la politique de prévention, Ministère de l'intérieur et Ministère des communications et de l'infrastructure français - <http://www.apicy.fr/wp-content/uploads/2012/02/LeGuideduStationnementVelo.pdf>